



Technický list

SAE 10W-40

SX TRUCK

**vysoce výkonný lehkoběžný celoroční motorový olej
pro použití ve smíšeném vozovém parku**

odpovídá normám API CI-4/SL, ACEA E5/E7/A2/A3/B3/B4, Global DHD-1, MB 228.3 a 229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, VW 500.00 a 505.00, MTU Typ 2, BMW-speciální olej, Porsche, GM

Popis

Carlson® SX Truck SAE 10W-40 je lehkoběžný motorový olej, vyrobený na bázi moderního hydrokrakátu s balíkem vysoce účinných aditiv. Poskytuje prokazatelně více spolehlivosti proti opotřebení, i při extrémním zatížení. Použití oleje Carlson® SX Truck SAE 10W-40 přináší redukci provozních nákladů, snižuje spotřebu paliva a oleje ve srovnání s konvenčními motorovými oleji. Díky vysoké kvalitě a výkonnosti může být použit pro nejdelší intervaly výměny oleje dle schválení výrobců užitkových vozidel.

Oblast použití

Zvláště vhodný pro použití ve smíšeném vozovém parku. Jednotný motorový olej pro všechna vozidla vylučuje záměnu a snižuje skladové zásoby. Carlson® SX Truck SAE 10W-40 může být díky své vysoké výkonnosti ve vznětových motorech použit ve všech užitkových i stavebních strojích, i s turbodmychadly, a také v zážehových i vznětových motorech osobních automobilů s přeplňováním i bez přeplňování.

Produktová data

Hustota při 15 °C	0,873 kg/l
Viskozita při -25 °C	< 7000 mPa.s
Viskozita při 40 °C	93 mm ² /s
Viskozita při 100 °C	13,8 mm ² /s
Viskozitní index	152
Bod vzplanutí COC	220 °C
Bod tuhnutí	-33 °C
Obsah sulfátového popela	1,27 %
TBN (celková alkalita)	10,2 mg KOH/g

Kvalitativní specifikace

API CI-4/SL
ACEA E5/E7/A2/A3/B3/B4
Global DHD-1

Výkonnost

(ověřená v praxi
a osvědčená při použití
u agregátů s předepsanou
náplní)

Mercedes-Benz 228.3 a 229.1
MAN M 3275
Volvo VDS-3
VW 500.00 a 505.00
MTU Typ 2
BMW-speciální olej
Porsche
GM atd.

Údaje uvedené v tomto dokumentu odpovídají podle našeho nejlepšího vědomí současnému stavu poznatků a vývoje. Změny charakteristických hodnot a pokynů k použití zůstávají vyhrazeny. Pro uvedené charakteristické hodnoty platí opakovatelnost a srovnatelnost příslušných zkušebních metod. Dodržujte prosím své povinnosti uživatele.

Vydáno 11/2009