



Technický list

SAE 5W-30

Millenium ^{Super} TRUCK

**celoroční lehkoběžný plně syntetický motorový olej
pro dieselové motory pracující za nejtěžších podmínek**

odpovídá normám API CI-4 • ACEA E6-08, E7-08 • MB 228.51 • MAN M 3477, M3271-1 • DEUTZ DQC-III-05
MTU Type 3.1 • VOLVO VDS-3, CNG • RENAULT RLD-2, RXD, RGD • MACK EO-M Plus

Popis

Carlson® Millenium Super Truck SAE 5W-30 je plně syntetický vysoce výkonný dieselový motorový olej (UHPD/ Ultra High Performance Diesel), který splňuje nejvyšší výkonové normy pro velké nákladní automobily. Může být použit pro motory vybavené filtrem prachových částic, v kombinaci s dieselem s nízkým obsahem síry (max. 50 ppm).

Aplikace

Carlson® Millenium Super Truck SAE 5W-30 mohou použít majitelé nákladních automobilů, kteří hledají nejlepší mazací technologii, jež splní stále se zpříšňující limity na výfukové plyny podle normy o emisích Euro V. Tento olej může být rovněž použit pro předchozí generace dieselových motorů (Euro II, III a IV).

Produktová data

Test	Metoda	Jednotka	Průměrný výsledek
Hustota při 15°C	D 4052	kg / m ³	855
Viskozita při 40°C	D 445	cSt	64
Viskozita při 100°C	D 445	cSt	11,2
Viskozita při -25°C	D 2602	cP	6400
Index viskozity	D 2270		169
Bod tuhnutí	D 6892	°C	-45
TBN	D 2896	g KOH/kg	10
Bod vznícení COC	D 92	°C	232
Síranový popel	D 874	hm. %	1

SAE třída

5W-30

Kvalitativní specifikace

API CI-4
ACEA E6-08, E7-08

Výkonnost

(ověřená v praxi a osvědčená při použití u agregátů s předepsanou náplní)

MB 228.51
MAN M 3477, M3271-1
DEUTZ DQC-III-05
MTU Type 3.1
VOLVO VDS-3, CNG

RENAULT RLD-2, RXD, RGD
MACK EO-M Plus

Údaje uvedené v tomto dokumentu odpovídají podle našeho nejlepšího vědomí současnému stavu poznatků a vývoje. Změny charakteristických hodnot a pokynů k použití zůstávají vyhrazeny. Pro uvedené charakteristické hodnoty platí opakovatelnost a srovnatelnost příslušných zkušebních metod. Dodržujte prosím své povinnosti uživatele.

Vyhrazujeme si právo měnit všeobecné vlastnosti našich produktů, aby mohli naši zákazníci využívat nejnovějšího technického pokroku.

Vydáno 01/2012